

24.—Voyageurs, employés et autres, tués ou blessés sur les chemins de fer, années civiles 1929-37.

NOTA.—Pour les années terminées le 30 juin 1888 à 1900, voir p. 378 de l'Annuaire du Canada de 1910; pour les années 1901 à 1919, p. 651 de l'édition de 1922-23; pour 1920 à 1928, p. 687 de l'édition de 1938.

Année.	Voyageurs.		Employés.		Autres.		Totaux.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
1929.....	20	551	118	12,483	293	809	431	13,843
1930.....	15	548	103	9,678	345	837	463	11,063
1931.....	3	399	55	5,966	202	830	260	7,195
1932.....	7	342	77	4,631	242	598	326	5,571
1933.....	8	319	53	4,409	219	645	280	5,373
1934.....	16	432	57	5,179	242	589	315	6,200
1935.....	10	440	70	5,221	271	625	351	6,286
1936.....	6	691	93	6,338	282	703	381	7,732
1937.....	4	427	77	5,774	265	729	346	6,930

En 1937, 4 voyageurs ont été tués et 379 blessés dans des accidents de chemins de fer comparativement à 6 tués et 657 blessés en 1936. Le nombre d'employés tués a également été réduit de 83 à 59 et le nombre de blessés, de 1,293 à 1,082; les autres personnes tuées et blessées se chiffrent à 263 et 659 contre 273 et 622 respectivement en 1936. Les piétons blessés qui passent de 186 à 272 sont la cause de l'augmentation constatée chez les autres personnes blessées. Ce sont des resquilleurs, des personnes marchant sur l'emprise ou traversant la voie aux traverses à niveau lorsque les barrières étaient baissées. Il y a eu 2 personnes de moins tuées aux traverses à niveau mais 48 de plus blessées en regard de 1936. Les conducteurs de véhicules-moteur s'approprient ces augmentations, le nombre de blessés montant de 266 à 323 et le nombre de tués augmentant de 105 à 109.

Dans nos statistiques vitales et celles des provinces, les décès causés par des collisions entre automobiles et trains de chemin de fer sont attribués à l'automobilisme, de sorte qu'il faut faire des ajustements dans la comparaison des chiffres ci-dessus avec ceux de nos statistiques vitales.

25.—Personnes tuées ou blessées par les chemins de fer, années civiles 1935-37.

Item.	Accidents résultant du mouvement des trains, des locomotives ou des wagons.					
	1935.		1936.		1937.	
	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Classe de personnes—						
Voyageurs.....	10	432	6	657	4	379
Employés.....	43	1,026	83	1,293	59	1,082
Piétons non autorisés à circuler sur la voie.....	145	237	150	186	148	272
Piétons autorisés.....	123	294	122	358	114	339
Commis des postes, messageries, etc.....	1	74	1	78	1	48
Totaux.....	322	2,063	362	2,572	326	2,120
Description de l'accident (employés et voyageurs seulement)—						
Accouplant ou découplant les wagons.....	3	43	3	68	1	70
Tamponnements.....	4	46	27	265	6	41
Déraillements.....	2	62	6	76	12	63
Rupture de train.....	Nil	10	Nil	Nil	Nil	2
Bris de locomotive ou de wagon.....	"	Nil	"	"	"	3
En tombant des trains ou wagons.....	14	87	7	137	6	142
En saut., mont. sur les wag. ou en desc.....	6	283	5	285	Nil	Nil
Frappés par les trains, etc.....	18	63	23	56	26	39
Obstructions au-dessus des trains.....	Nil	1	Nil	2	Nil	2
Autres causes.....	6	863	18	1,061	12	1,099
Totaux.....	53	1,458	89	1,950	63	1,461